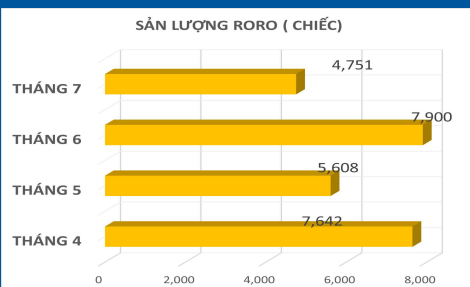
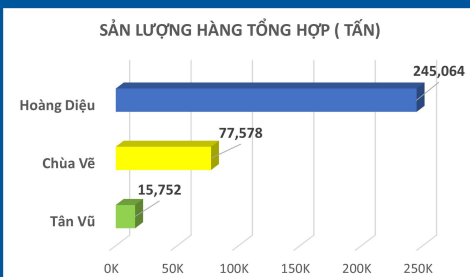
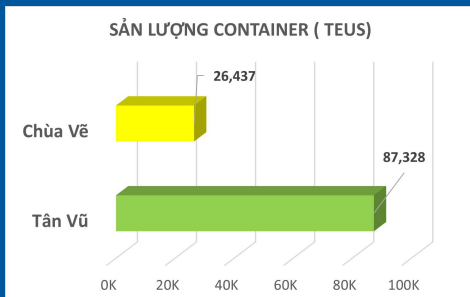
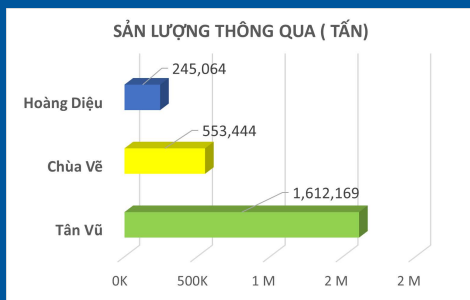


NEWS LETTER

Port Of Hai Phong

THÁNG 8, 2025

KẾT QUẢ KHAI THÁC THÁNG 7



Chỉ tiêu	Giá trị
Tổng số lượt tàu thông qua	138 lượt
Thời gian giải phóng tàu trung bình	17 giờ/lượt
Hiệu suất sử dụng kho bãi	-----
- Cảng Tân Vũ	78.4%
- Cảng Hoàng Diệu	61.3%
Chùa Vẽ	

LỄ KHÁNH THÀNH GIAI ĐOẠN 1 CÔNG TY TNHH SMART LOGISTICS SERVICE HẢI PHÒNG: ĐẦU MỐC CHIẾN LƯỢC TRONG HỢP TÁC GIỮA CẢNG HẢI PHÒNG VÀ TẬP ĐOÀN SITC

Sáng 6/7/2025, Công ty TNHH Smart Logistics Service Hải Phòng - liên doanh giữa Cảng Hải Phòng và Tập đoàn SITC chính thức khánh thành giai đoạn 1 tại KCN Nam Đình Vũ. Dự án đánh dấu bước tiến quan trọng trong hợp tác chiến lược giữa hai bên, hướng tới mục tiêu phát triển hệ sinh thái logistics hiện đại, hiệu quả tại khu vực phía Bắc.

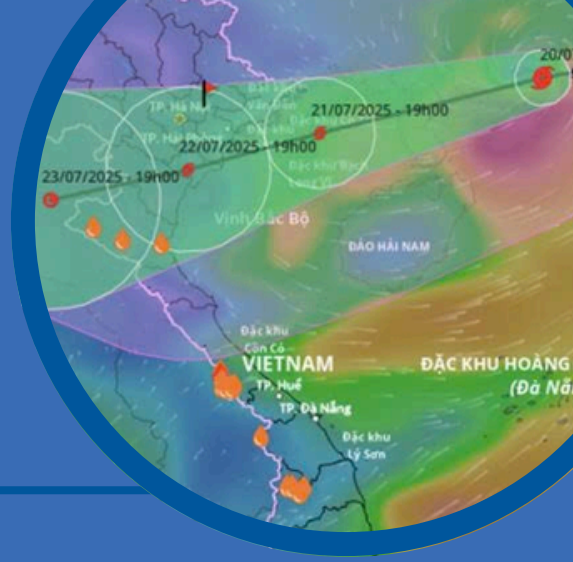


Giai đoạn 1 của dự án gồm trung tâm logistics tích hợp, kho ngoại quan và hệ thống dịch vụ đi kèm trên diện tích 50.000 m², có khả năng tiếp nhận và xử lý hàng hóa container, hàng rời, hàng lạnh, hàng phân phối nội địa... với công nghệ quản lý tiên tiến, kết nối trực tiếp đến hệ thống cảng biển của Cảng Hải Phòng.

Việc đưa dự án vào vận hành không chỉ góp phần tối ưu hóa chuỗi cung ứng cho SITC và các khách hàng trong khu vực, mà còn thể hiện cam kết lâu dài của Cảng Hải Phòng trong việc thu hút đầu tư, phát triển hạ tầng logistics và khẳng định vai trò trung tâm cảng biển hàng đầu miền Bắc.

CẢNG HẢI PHÒNG CHỦ ĐỘNG ỨNG PHÓ BÃO SỐ 3 WIPHA, BẢO ĐẢM AN TOÀN HÀNG HÓA

Trước diễn biến phức tạp của bão số 3 Wipha, Cảng Hải Phòng đã nhanh chóng kích hoạt hệ thống phòng chống bão, áp dụng các quy định và quy trình ứng phó, duy trì liên lạc thông suốt, tăng cường kiểm tra hiện trường, gia cố thiết bị, sắp xếp hàng hóa an toàn và bố trí lãnh đạo, cán bộ trực tiếp chỉ đạo, giám sát 24/24. Từ ngày 21/7, các cảng Tân Vũ, Hoàng Diệu – Chùa Vẽ và TIL tạm dừng khai thác nhằm đảm bảo an toàn tuyệt đối cho người, phương tiện và hàng hóa. Sau khi bão qua, hoạt động khai thác tại cảng đã được khôi phục nhanh chóng và ổn định trở lại.



THÁNG 8, 2025



LÃNH ĐẠO VIMC LÀM VIỆC TẠI CẢNG HẢI PHÒNG: QUYẾT LIỆT TÁI CƠ CẤU ĐỂ TẠO ĐÀ BỨT PHÁ

Ngày 2/8/2025, lãnh đạo VIMC làm việc với Cảng Hải Phòng, ghi nhận kết quả tích cực 6 tháng đầu năm với doanh thu và lợi nhuận đều tăng. Tuy nhiên, VIMC yêu cầu Cảng quyết liệt tái cơ cấu, khắc phục tồn tại, nâng cao hiệu quả và giành lại thị phần. Cảng Hải Phòng cam kết triển khai đồng bộ các giải pháp về tổ chức, hạ tầng, thị trường, công nghệ và hợp tác nội bộ để tạo đà bứt phá trong thời gian tới.

CMA CGM CÔNG BỐ KẾ HOẠCH ĐẦU TƯ 20 TỶ USD VÀO NGÀNH HÀNG HẢI HOA KỲ

Tập đoàn vận tải biển Pháp CMA CGM công bố đầu tư 20 tỷ USD vào ngành hàng hải Mỹ trong 4 năm tới, nhằm mở rộng đội tàu mang cờ Mỹ, nâng cấp hạ tầng cảng biển, phát triển trung tâm hàng không tại Chicago và R&D tại Boston, đồng thời tạo 10.000 việc làm. Khoản đầu tư diễn ra trong bối cảnh Mỹ đẩy mạnh chính sách phát triển ngành đóng tàu nội địa và áp thuế cao với tàu Trung Quốc, có thể ảnh hưởng đến CMA CGM – đơn vị hiện vận hành nhiều tàu đóng tại Trung Quốc và tham gia liên minh OCEAN với hãng COSCO.

(Nguồn: gCaptain, 06/03/2025)



HYUNDAI (HÀN QUỐC) CÔNG BỐ KẾ HOẠCH ĐẦU TƯ 21 TỶ USD VÀO HOA KỲ

Ngày 5/8, Tập đoàn Hyundai công bố chi tiết các giai đoạn triển khai gói đầu tư trị giá 21 tỷ USD tại thị trường Mỹ, vốn được công bố lần đầu vào tháng 3 năm nay. Nổi bật là dự án nhà máy thép trị giá 5,8 tỷ USD tại bang Louisiana, dự kiến tuyển hơn 1.400 lao động để sản xuất thép phục vụ xe điện.

(Nguồn: Reuters, 24/03/2025)

Ngoài ra, Hyundai cũng đang xây dựng nhà máy ô tô thứ ba tại bang Georgia nhằm tăng tỷ lệ nội địa hóa và tận dụng chính sách thuế ưu đãi tại Mỹ. Động thái này cho thấy nỗ lực mở rộng sản xuất và thích ứng với bối cảnh chuỗi cung ứng toàn cầu thay đổi.

TRUY CẬP NHANH BẢN TIN TRỰC TUYẾN TẠI ĐÂY

